

HALTE AUX VOITURES EN MONTAGNE

Chaque semaine, notre correspondant Montagne François Carrel nous livre une chronique sur la vie et l'actualité des stations. Quatrième livraison sur les voitures dans les stations.

12 MARS 2008
PHOTOS: CC DIMWORLD
TEXTE: FRANÇOIS CARREL

Les stations de ski françaises et leurs clients ont un défi de plus en plus urgent à relever : la réduction du trafic automobile. L'énorme majorité des amateurs de sports d'hiver continue à partir skier en voiture, parce que cela semble toujours plus pratique. Les désavantages sont pourtant nombreux.

Côté pratique, le trafic passe au rouge chaque dimanche soir dans toutes les vallées, et dans toutes les régions de montagne au sens large à chaque week-end de chassé-croisé de vacances scolaires ; bouchons et stress sont garantis. Le parking en station reste souvent un combat. Nombres de stations sont piétonnes, s'y déplacer en voiture est impossible.

Côté finances, le prix du plein et des autoroutes atteint désormais une place critique dans le coût d'une sortie à la journée ou sur un week-end.

Côté écologie, il faut être conscient que près de 80% des émissions de gaz à effet de serre en station sont dû aux moyens de transports. C'est une proportion énorme, puisqu'en comparaison, les transports ne représentent en moyenne nationale que 26% des émissions de ces gaz ! C'est donc en montagne, là où les effets du réchauffement climatique sont les plus criants et visibles, que nos habitudes de transports sont les plus pesantes ! Allons-nous continuer à hisser nos bagnoles polluantes jusqu'à 2500 m d'altitude, les stocker là avant de les redescendre, pour une seule sortie à la neige ?

Les solutions radicales à la mode suisse, consistant à barrer le bas des vallées pour mettre tout le monde dans des navettes, comme à Zermatt, ne semblent pas prêtes d'être adoptées en France. Trop de résistance internes dans les communes de montagne. A défaut, certaines stations commencent à encourager les alternatives : covoiturage, train, bus, téléphérique de fond de vallée, piétonisation, navettes gratuites. Quelques exemples ? La station iséroise des Sept-Laux vend un avantageux forfait ski + bus directement à la gare SNCF de Grenoble. La Plagne (Savoie) a mis en place un forum covoiturage sur son site web et propose une réduction de 16 euros sur les forfaits des skieurs montés à trois au moins dans une seule voiture. A chacun d'entre nous d'adopter petit à petit de nouveaux réflexes, chacun selon son mode de voyage. Nous avons tout à y gagner : air pur, paysage, confort, repos, économies.

Pour en savoir plus sur les alternatives à l'accès en voiture pour chaque station, consulter le guide vert des stations de montagne sur le www.mountain-riders.org