





Pour vous, tout Darty s'engage

Ce qui se passe à Libération



Libé toutes portes ouvertes

Samedi, des centaines de lecteurs sont venus au journal pour nous apporter leur soutien et débattre de la crise de la presse.

➤ [Le dossier](#) ➤ [Tous les dossiers](#)



ACTUALITÉ CULTURE INTERACTIF MULTIMÉDIA OPINIONS TRANSVERSALES VOUS

Haute Maurienne : la vallée verte deviendra grise

Au grand dam des associations montagnardes, la préfecture a accepté que les stations de Termignon et Val-Cenis soient reliées à travers la forêt de l'Arc.

Par François CARREL

QUOTIDIEN : lundi 13 novembre 2006

Val-Cenis (Savoie), envoyé spécial

 19 réactions

Un «Grand Val-Cenis» est annoncé en haute vallée de la Maurienne, territoire vivant jusqu'ici d'agriculture et de tourisme doux. Il s'agit de relier la petite et déficitaire station de ski du village de Termignon à la station moyenne de Val-Cenis, située plus haut, au-delà de la grande forêt de l'Arc, sur les communes de Lanslevillard et Lanslebourg. Au passage, le domaine skiable doit être étendu au vallon d'altitude de Cléry.

La fièvre immobilière gagne donc la vallée : les promoteurs sont attirés par la récente loi de défiscalisation mise en place pour revitaliser les zones rurales et par les offres alléchantes des communes. A Termignon, qui passe de 1 000 à 2 000 lits destinés à la location, un ensemble dense d'immeubles disgracieux est en finition sur le flanc du village. Lanslebourg et Lanslevillard, eux, sont en train de passer de 10 000 à 15 000 lits. A l'issue des travaux en cours, l'urbanisation sera quasi continue entre les deux anciens villages.

Colère. Le maire de Lanslebourg, Jean-Pierre Jorcin, attend avec impatience l'arrivée du Club Méditerranée : «*C'est une remise en selle historique pour la haute Maurienne, qui avait pris un grand retard et tant souffert durant le siècle dernier !*» Michel Bouvard, député UMP de la Maurienne et vice-président du conseil général de Savoie, est intarissable sur «l'opération Val-Cenis», qui va doper la Maurienne, réputée «*vallée pauvre*» face à la Tarentaise suréquipée. Un essor dont il est l'artisan principal : «*Une station, pour attirer les tour-opérateurs internationaux, doit atteindre la masse critique et dépasser les 100 km de pistes skiables*», explique le député.

Pour des raisons écologiques et réglementaires, la liaison Val-Cenis - Termignon semblait n'avoir aucune chance d'aboutir. Elle a pourtant été autorisée par l'Etat en mai, plongeant les associations montagnardes dans une colère d'une rare intensité. Au-delà des dommages écologiques redoutés, la Fédération Rhône-Alpes de protection de la nature (Frapna), le Club alpin français, Vivre en Maurienne et Mountain Wilderness dénoncent ensemble une «*fuite en avant dans l'aménagement de la montagne*» et rappellent la

A l'assaut des 50èmes hurlant

Consultez nos articles depuis 1994

A Nantes, la Petite Amazonie marque son territoire

«*Ecoute-le: chui-chuiii, chui-chuiii*»

Alarme pour une «santé durable»

Pas de grosse éclaircie démocrate dans le ciel de Ky

Kyoto : le Canada de plus en plus glacial

nécessité de «*sortir du "tout ski alpin" pour les stations moyennes*». Michel Bouvard, tempête : «*Nous visons un développement touristique durable, à l'année. Qu'on cesse de considérer les élus comme des bétonneurs ! Plus de la moitié de la haute Maurienne est classée, Parc national de la Vanoise ou autre : ce que nous allons faire à Val-Cenis, c'est le bon équilibre.*» Marc Le Men, de la Frapna, rétorque : «*Nous ne voulons pas que cet aménagement se fasse. Ce n'est pas seulement un conflit entre aménageurs et défenseurs de l'environnement, c'est aussi une mise en cause du mode de fonctionnement des institutions de la montagne : par le lobbying, on obtient de l'Etat qu'il se déjuge. C'est très inquiétant.*»

A trois reprises en vingt ans, l'Etat avait en effet fermement rejeté l'idée d'une liaison Termignon - Val-Cenis. En autorisant en 1985 la création de la station contestée de Termignon, le comité interministériel précise : «*Compte tenu de la grande qualité de la forêt de l'Arc, le programme d'aménagement du domaine skiable qui a, en définitive, été admis, ne saurait souffrir aucun dépassement.*» En 2002, pour assurer la rentabilité de Val-Cenis sans augmenter le nombre de pistes, l'Etat accepte la construction de 40 000 m² de nouvelles résidences, en établissant que cette autorisation «*ne saurait préjuger ou cautionner d'éventuelles demandes à venir d'extension du domaine skiable de Val-Cenis*».

Atermoiements. En 2005, Val-Cenis et Termignon présentent le projet d'Unité touristique nouvelle (UTN) dite de la Turra, qui prévoit leur liaison à travers la forêt de l'Arc mais aussi l'extension du domaine à deux vallons d'altitude à haute valeur écologique, Cléry et Sollières. Le préfet du massif des Alpes, Christian Frémont, refuse le plan. Il rappelle les garde-fous des précédentes autorisations et souligne les «*incertitudes sur les capacités des collectivités locales à supporter la totalité du projet dans les délais prévus*».

Un recours des communes contre le préfet est rejeté mi-2005 par le ministère de l'Équipement, qui précise que les installations sur Cléry et Sollières sont «*à exclure*». Il ouvre néanmoins la voie à une négociation sur la liaison par la forêt de l'Arc... Quelques mois plus tard, une nouvelle version du projet, quasi identique, est présentée : seules les deux remontées du vallon de Sollières sont supprimées. Au conseil général, Michel Bouvard débloque deux millions d'euros pour ce projet rééchelonné et mène la négociation avec les ministères.

Supercherie. Le préfet Frémont, après six mois d'atermoiements, signe enfin l'arrêté d'autorisation. Sous condition : la liaison doit être réalisée sans création de piste, les chemins forestiers étant jugés suffisants, et l'extension sur le vallon de Cléry doit se faire «*sans terrassement*», les pylônes étant posés par hélicoptère, et les pistes non remodelées... Il s'agit pour l'Etat d'assurer la sauvegarde d'une plante rarissime, inconnue ailleurs dans les Alpes, le *Carex glacialis*. Une commission de suivi intégrant les écologistes doit veiller au respect de ces prescriptions.

Les associations refusent et hurlent à la supercherie : «*Il est impossible de faire cette extension de Val-Cenis en respectant de telles prescriptions, martèle Jean-Pierre Courtin, président de Mountain Wilderness France. Pour qu'un grand préfet de la République avale sa casquette sans s'étrangler, en signant un arrêté contraire au précédent, on a inventé cet arrangement misérable, mensonge écologique et institutionnel. Nous ne pouvons y participer.*» Comme un conseiller municipal de Lanslebourg à la fibre écolo, la Frapna et Mountain Wilderness attaquent l'UTN de la Turra au tribunal administratif.

petit réponse à kingsora

ramoneur La montagne ce n'est pas une réserve d'où il faut faire partir les habitants. Bien au contraire, il faut assurer un développement durable pour que nos enfants puis nos petits enfants puissent vivre... Lundi 13 Novembre 2006 - 18:03

Alain

Béton sacré béton

Rien ne peut combattre l'appât du gain, sinon L'intelligence et la raison, nous savons tous que ce sont des biens qui manquent aux profiteurs. Et leurs astuces c'est qu'ils convainquent les gens que c... Lundi 13 Novembre 2006 - 16:04

Arwen Surveillance des élus...

C'est là que la surveillance des élus souhaitée par Ségolène Royale aurait tout son sens. Quand on dit "Tous pourrits", peut-être pas tous mais en ce qui concerne le fameux Bouvard et toute sa ... Lundi 13 Novembre 2006 - 15:30

reponse à intolérable

encore une fois l'état est dans le << la loi c'est pour les autres >>, quel bel exemple ! continuez comme ça ! bravo ! tout ça pour recevoir qlq anglais en plus . si la gauche passe , j'espère qu'... Lundi 13 Novembre 2006 - 15:29

Luc Toujours plus, bientôt le lac d'Annecy

Après la montagne, et dans le cadre de la modification de la loi littorale avec une loi scélérate voté l'été dernier, les bétonneurs (élus qui vont jusqu'à créer des associations de soutien... Lundi 13 Novembre 2006 - 14:19

Anti-Fric Développer, Désenclaver ...

... sont les deux mamelles des promoteurs immobiliers. Vous verrez que bientôt on parlera d'autoroutes au col du Mont-Cenis, au col de l'Iséran. Ils salivent déjà devant les "potentiels" du parc de... Lundi 13 Novembre 2006 - 14:19

pétugue val cenis

nous avons beau jeu de critiquer les américains sur le protocole de kyoto eux au moins dans leur obstination sont clairs et dans leur ligne de conduite. Nous nous faisons passer pour des preux chevali... Lundi 13 Novembre 2006 - 14:17

Reg je suis content

Je suis heureux que de nouveaux logements soient construits. Les habitants locaux vont enfin pouvoir s'installer à des prix abordables. Le marché immobilier va enfin observer une pause voire une baisse.... Lundi 13 Novembre 2006 - 14:16

gypaete Bouvard etc sont tous des voyous

barbu Bouvard est contre le loup, et le reste. Ce qui l'intéresse ces d'être réélus en 2007. Puis les promoteurs se foutent de l'écologie, et des problèmes sur le terrain car ces voyous ne vivent pas s... Lundi 13 Novembre 2006 - 14:16

Craignoz "Nous visons un développement touristique durable, à l'année."

Devinette : Qu'y a-t-il de plus moche qu'une station de ski en hiver ? Ne cherchez plus, la réponse est : une station de ski en été. On compte tout bonnement sur la neige pour masquer la misère.... Lundi 13 Novembre 2006 - 14:16

➤ **Voir toutes les réactions**



Réagissez à l'article

Liens publicitaires

Interrent loue des Golf à Paris à partir de 9 EUR par jour

www.interrent.fr

Ne louez pas n'importe quoi et à n'importe quel prix : louez une Volkswagen Golf à partir de 9 EUR par jour (voir conditions sur le site) .

Votre location de voiture à prix mini sur ebookers.fr

www.ebookers.fr

Hertz, Alamo et les plus grands loueurs à prix cassés. Kilomètres illimités et assurance incluse.

Location de voitures

www.alamo.fr

Louez une voiture pour vos vacances avec Alamo.fr. Prix avantageux et tout compris.

Libération ne peut être tenu responsable du contenu de ces liens.



Prêt Immobilier
+ **Assurance**
habitation

= **3 mois**
d'assurance
offerts

[Accueil](#) | [Libé en pdf](#) | [Archives](#) | [Emploi](#) | [Annonces](#) | [Abonnements](#)

[libération : contacts](#) | [Publicité](#)

© [Libération](#) | [designed by BT France](#)

[Licence](#) | [Données personnelles](#) | [Charte d'édition](#)