

Forains du tout-terrain

VALLOIRE

Elle existe depuis cinq ans, mais elle prend cette année un essor incontestable : la Foire du tout-terrain de Valloire fait un départ en fanfare pour son édition 2006. Avec des dates bien choisies, une météo complice, et un concept plutôt attractif pour les vacanciers, la manifestation remplit actuellement la station. Une juste récompense pour Jacques Besse, patron de "Jacques Besse Organisation" (JBO), initiateur de l'événement il y a quelques années...



Jacques Besse, organisateur de la Foire du tout-terrain, avec le sourire, dans une station pleine comme un œuf. Photos Thierry GUILLOT

Comment est venue l'idée d'une "Foire du tout-terrain" ?

« Il s'agit au départ d'une vieille histoire entre le maire et moi. Il y a 6-7 ans, on s'est retrouvé et il m'a demandé de lui organiser quelque chose à Valloire. On a alors mis en place la "Foire du tout-terrain", avec la municipalité et l'office de tourisme. L'appellation même traduit ce qu'on voulait : un moment de convivialité, et pas un énième "salon", avec toutes les possibilités qu'il peut y avoir autour : dégustations, gastronomie, etc.

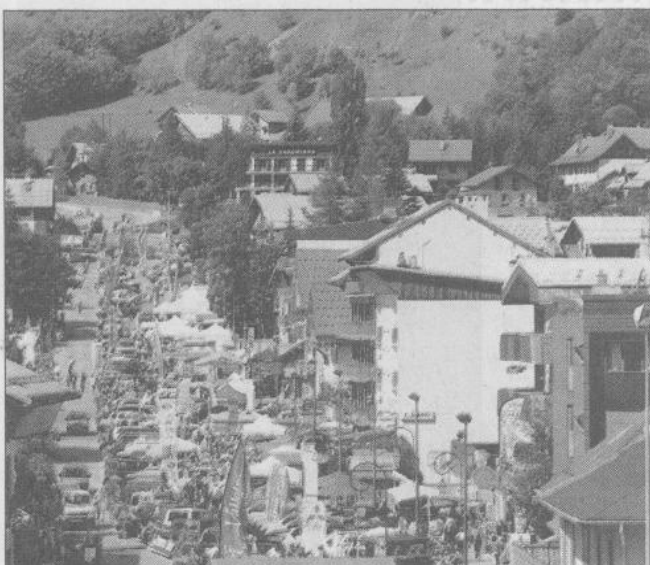
L'entrée est gratuite, les parkings aussi, et l'on peut

faire des balades, des essais, à la journée, la demi-journée ou à l'heure, avec des véhicules et des pilotes de l'organisation. Et puis il y a les animations, gratuites ou à bas prix : poneys, jeux, toboggans, mini-quads...

Et ça semble marcher, certains hôteliers de la station disent être plus occupés qu'au 15 août...

On attendait environ 15 000 personnes sur les cinq jours, je pense qu'on va les dépasser.

On a vu une grosse af-



fluence dès jeudi, avec des visiteurs venant d'assez loin au sud, et même de l'étranger, comme les Italiens et les Belges. L'événement est en train de prendre un ampleur régionale. La première année, nous avions 25 exposants, qui amenaient du neuf et de l'occasion. Mais c'est plus le nombre de véhicules qui m'intéresse... Cette année, nous avons plus de 200 véhicules exposés, depuis le plus petit 4x4 genre "Panda" jusqu'au Hummer. L'année prochaine, on va nous deman-

der de faire venir la fusée Ariane !

Avez-vous rencontré des problèmes avec des mouvements écologistes ?

Non, je crois que lorsque tout est fait dans les règles de l'art, il n'y a pas de problème. Les itinéraires, cela se gère avec les préfectures et les mairies, mais pas seulement. Il y a aussi les pêcheurs, les chasseurs, la faune à prendre en compte. Nous n'avons rencontré qu'une petite difficulté à Valmeinier, à un endroit où

nous avons apparemment un peu dévié de l'itinéraire prévu.

On parle aussi d'un effet "big foot" (engins à roues énormes, NDLR) sur la manifestation...

Oui, cela plaît beaucoup au public. Le phénomène "big foot" est palpable, on les voit faire des tours dans la station, et des spectacles tous les jours à 17 h et 21 h.

Combien de personnes sont-elles mobilisées sur l'événement ?

Il doit y avoir environ 80 personnes, signaleurs (contrôleurs sur les zones) et pilotes compris. Dont quelques-unes, comme Sandrine, qui travaillent sur l'événement toute l'année. Cinq revues spécialisées sont présentes, ce qui est toujours bon signe. Et au micro, c'est Didier Richard qui s'occupe de tout, car cela fait 20 ans qu'il couvre les événements de tout-terrain en France et à l'étranger.

Propos recueillis par Pierre LASTERA

POUR EN SAVOIR PLUS

5^e Foire du tout-terrain
A Valloire jusqu'au lundi 28 août inclus.
Rens. 06 80 33 66 21
ou www.jacques-besse-organisation.com.

Où le "big foot" passe...

Pour certains c'est un grand chef de guerre indien (Si Tanka), de la tribu des sioux Minicoujous, abattu à Wounded Knee en 1890. Pour d'autres un Yéti plus ou moins probable, qui aurait été plus ou moins filmé par l'homme, en 1967...

Mais pour les gros mangeurs de "sport méca", le "big foot" est d'abord un engin, monté sur des roues énormes, de la taille d'un (grand) homme. Une invention qui date du milieu des années 1970, à Saint-Louis (États-Unis). Bob Chandler, son inventeur, est alors lassé de casser ses en-

gins, et travaille au perfectionnement de ses véhicules, les rendant toujours plus gros et plus performants. Tant et si bien que l'engin devient une véritable attraction pour le public, et dès 1979, il participe à sa première démonstration payante. En 1981, avec ce qu'on appelle alors le "monster truck", il fait une démonstration dans un stade, roulant sur des voitures "normales" et les écrasant. Une multitude d'imitations font leur apparition au milieu des années 1980, et les premières courses de "monster trucks" se développent aux États-Unis. □



Grâce à ses énormes roues, le "big foot" peut avaler tout ce qui se présente, voitures comprises. Photo T.G.