

LES DÉPARTS TEMAIQUES INFINIS

LE FAIT du JOUR

Président du SNTF, organisation patronale regroupant les exploitants de remontées mécaniques, Jean-Charles Farauto trace des pistes pour avancer.

ÉCONOMIE : LE MARCHÉ DU SKI

"Des efforts sont à faire"



Jean-Charles Farauto : "Autrefois, la qualité du domaine skiable était prépondérante. La différence, aujourd'hui, se fait sur le prix, l'atmosphère, l'ambiance". Photo Henri PORCHIER

Patron de la Société d'aménagement touristique de l'Alpe d'Huez (Sata), la société d'économie mixte gestionnaire du domaine skiable de l'Alpe d'Huez, Jean-Charles Farauto est aussi depuis huit ans le président du Syndicat national des téléphériques de France (SNTF). Syndicat de belle ampleur qui regroupe 233 des 250 entreprises exploitantes de remontées mécaniques du pays (1) et se trouve de la sorte en excellente position pour voir et faire évoluer le marché du ski.

cher, le pouvoir d'achat ne progresse pas et l'offre touristique est variée ! Ajoutons que le ski scolaire a complètement été détruit. L'accident du Drac (où des enfants ont trouvé la mort lors d'une sortie scolaire en 1995) et les règles qui ont été édictées ensuite ont tétanisé des enseignants. Les structures d'accueil, de plus, sont vieillissantes. Or, si les jeunes ne font pas de ski... **Au côté de la clientèle étrangère, du moins, tout va bien...** Jean-Charles Farauto : "Mais la concurrence est de plus en plus importante. Nous voyons les pays d'Europe centrale prendre des clients à la France où l'environnement du domaine skiable est moins

séduisant. L'environnement est également plus séduisant en Italie ou en Autriche. Ce n'est pas nouveau mais cela s'accroît. Autrefois la qualité du domaine skiable était prépondérante. La différence aujourd'hui, se fait sur le prix, l'atmosphère, l'ambiance. De ce point de vue, les stations iséroises et savoyardes sont un peu à la peine. Tous les partenaires ne mesurent peut-être pas l'écart qui s'est creusé. La qualité des logements, de l'architecture, des accès doit s'améliorer. Des efforts sont à faire." **Et les stations sont à refaire ?** Jean-Charles Farauto : "C'est pos-

sible et les choses ont commencé à bouger. Cela demande, il est vrai, une volonté forte". **Les entreprises de remontées mécaniques ont-elles des relations harmonieuses avec les collectivités locales ?** Jean-Charles Farauto : "France Montagne, structure de promotion et de communication vient d'ouvrir ses bureaux à Montmélian (Savoie). Elle regroupe PAM (les professionnels de la montagne), Ski France et Ski France International (liées à l'action des maires des stations). L'accouplement a été difficile mais nous pou-

vois espérer avoir une stratégie commune de promotion." **Que réclament les entreprises que vous représentez ?** Jean-Charles Farauto : "Que les délégations de service public (fixant les données de la relation entre la commune et l'exploitant du domaine skiable) soient modulées en fonction des investissements et soient, si nécessaire, de longue durée. Que les charges pour l'aménagement du domaine skiable soient mieux partagées. La vie de culture est maintenant incontournable et nécessite des investissements tellement importants que vous ne pouvez envisager de répercuter le coût sur le forfait.

Autre préoccupation : la redevance de concession que verse l'exploitant de remontées mécaniques à la collectivité locale devait servir à aménager l'environnement de la station. Elle est devenue une recette comme une autre dans les budgets publics et comme tout produit fiscal, elle a tendance à augmenter, augmenter..." **Propos recueillis par Agnès GOSA**

7,6 millions de skieurs

10 millions de personnes se rendent dans les stations, dont 7,6 millions pour skier. Les autres appartiennent à la catégorie dite des "contemplatifs". La clientèle étrangère progresse mais il est difficile de quantifier précisément le phénomène. Ces étrangers constitueraient 2 des 10 millions de personnes rejoignant les stations. "L'hiver 2004/2005", a écrit le SNTF, "confirme la bonne fréquentation des domaines skiables français des deux précédentes saisons mais sans l'améliorer". Le nombre de journée-skieurs a baissé de 1,5 % en France l'hiver dernier par rapport à l'hiver précédent. Mais la variation par rapport à la moyenne annuelle 2001/2004 a été positive à 4,2 %.



10 millions de personnes se rendent dans les stations.

d'enneigement, ont reculé de 15,1 %. Les Pyrénées, le Jura, les Vosges et le Massif central ont en revanche permis d'éviter un très mauvais chiffre national en enregistrant

des hausses de fréquentation de 6 % à 15 %. Une donnée qui redonnera peut-être de l'espoir aux maires et exploitants des petites stations proches de leurs skieurs..."

Une tendance à la concentration

Les entreprises de remontées mécaniques présentent toutes les formes d'actionnariat : presque la moitié d'entre elles sont privées ; l'autre moitié se partage par moitié en structures publiques (les régies) et en Sem (société d'économie mixte). La taille d'une station n'est pour l'instant pas forcément et directement corrélée avec la forme juridique de sa société exploitante. Certes, la petite station aux conditions d'exploitation difficiles ne suscite guère l'initiative privée mais quelques grandes stations, comme l'Alpe d'Huez ou Courchevel sont exploitées via des Sem. **Appréciation du président du SNTF : "Le plus mauvais mode de gestion est la régie, tout simplement parce qu'une activité industrielle et commerciale s'accommod mal des contraintes de la gestion publique".** Et de souhaiter que, dans les Sem, les représentants du public ne se mêlent pas de la gestion courante. La demande est claire : ramener

l'obligation de présence du public dans l'actionnariat à 33 % (et non plus 51 %) : "C'est suffisant pour le contrôle et lorsqu'une Sem a besoin d'augmenter son capital, cela oblige la collectivité à lever des fonds importants". Cela n'a pas (encore ?) changé. D'autres données bougent. La tendance est à la réduction du nombre de structures totalement publiques et à une concentration confirmant l'existence de groupes tels que la Compagnie des Alpes, Sofival, Rémy Loisirs ou Transmontagne. Le législateur a décidé voici une quinzaine d'années que les remontées mécaniques relevaient du système de la délégation de service public. De durée variable, ces délégations ont souvent été établies pour des durées avoisinant la quinzaine d'années. L'heure est donc à la redistribution des cartes via les appels d'offres lancés par les collectivités propriétaires des domaines. **A.G.**

L'Isère en France

* Remontées mécaniques : 3962 en France dont 401 en Isère. * Recettes des remontées l'hiver dernier : 981,2 M€ dont 96,6 M€ en Isère. L'évolution par rapport à l'hiver précédent est de moins 0,8 % en France et moins 0,2 % en Isère. L'évolution par rapport à la moyenne 2001/2004 est de plus 7,5 % en France et de plus 9,7 % en Isère. * Effectif salarié hiver : 17 980 en France dont 2422 en Isère. Dans le département, les emplois se répartissent ainsi : 1919 permanents et 503 saisonniers (1662 hommes et 760 femmes) qui se répartissent en 1781 ouvriers, 476 employés, 120 techniciens et agents de maîtrise, 45 ingénieurs et cadres. ■

L'enneigement dans les Alpes

ALPES LOISIRS PRÉPAREZ VOS VACANCES À LA NEIGE LE GUIDE ALPES LOISIRS Hors-série Hiver 2005/2006 180 pages - 6 €

Les Orres 1650 m (21/37).....	50- 50
- Nordique (18 km/23).....	15- 20
Peloux-Vallouise 1250 m (12/12).....	60-120
- Nordique (28 km/135).....	30- 60
Puy-St-Vincent 1400 m (26/31).....	70- 70
- Nordique (34 km/35).....	75- 95
Queyras.....	
Moulinès-St-Véran 1750 m (13/30).....	35- 50
- Nordique (19 km/29).....	30- 30
Haut-Guil 1400 m (12/39).....	50- 40
- Nordique (38 km/54).....	45- 30
Ceilliac 1650 m (9/12).....	40- 60
- Nordique (31 km/36).....	55- 50
Arvieux 1700 m (8/12).....	40- 60
- Nordique (39 km/39).....	50- 40
Reallon 1560 m (8/12).....	50- 80
- Nordique (20 km/25).....	50- 50
Risolou 1850 m (62/104).....	55- 60
- Nordique (30 km/30).....	55- 55
Serre-Chevalier 1250 m (81/115).....	60-110
- Nordique (30 km/35).....	60-110
Serre-Eyraud 1000 m (8).....	60-100
Valloise 1164 m.....	
- Nordique (28 km/35).....	30- 60
Vars-La Forêt blanche 1850 m.....	55- 55
- Nordique (19 km/20).....	40- 40
Villar-d'Arène 1650 m (20 km/20).....	40- 40
Villar-St-Pancrace 1250 m (20/36).....	20- 30

ISÈRE	
Alpe-d'Huez 1860 m (84/121).....	99-125
- Nordique (30 km/50).....	99-105
Alpe-du-Grand-Serre 1400 m (19/30).....	45- 50
- Nordique (20 km/20).....	45- 45
Col de l'Arzelier 1150 m (5/7).....	20- 40
Auris-en-Oisans 1650 m (84/121).....	35-125
- Nordique (30 km).....	35- 99
Aurans 1050 m (17/18).....	70- 90
- Nordique (120 km/160).....	
Chamrousse 1700 m (42/55).....	65- 85
- Nordique (26 km).....	60- 60
Collet-d'Allevard 1450 m (21/21).....	45- 80
Herbouilly (130 km/130).....	40- 70
Gresse-en-Vercors 1000 m (19/19).....	35-100
Lans-en-Vercors 1400 m (15/15).....	50- 70
- Les Allières (35 km/70).....	50- 70
Méaudre 1000 m (11/13).....	50- 90
- Nordique (90 km/100).....	40- 90
Oz-en-Oisans 1350 m (84/121).....	53-125
- Nordique (30 km/34).....	99-105
St-Pierre-de-Chartreuse- Le Planiolet 1000 m (19/24).....	10-110
St-Hugues 1000 m (4/4).....	20- 30
Le Sappey 1000 m (5/5).....	20- 60
- Nordique (26 km/42).....	20- 60
Les Sept-Laux 1000 m.....	
- Le Pleythen 1450 m (29/36).....	55- 90
- Pipay 1550 m (29/36).....	55- 90
- Prapoutel 1350 m (29/36).....	55- 90
- Nordique (10 km/12).....	55- 55
Villard-de-Lans- Corrençon 1143 m (24/29).....	65- 95
- Nordique (80 km/80).....	60- 90
Villard-Reculats 1500 m (84/121).....	54-125
Vaujany Montfals 1650 m (84/121).....	98-125
- Nordique (30 km/34).....	99-105
Vaujany Village 1250 m (84/121).....	30-125
- Nordique (30 km/34).....	99-105

HAUTE-SAVOIE	
Abondance 1400 m (10/10).....	20-140
- Nordique (10 km/10).....	20- 90
Agy Nordique 1250 m (42 km/42).....	110-140
Avoriaz 1800 m (45/49).....	160-175
- Nordique (45 km/45).....	160-160
Bellevalux 1100 m.....	
- Hirmentaz (22/24).....	40- 65
- Roc d'Enfer (12/12).....	40- 80
- Nordique (17 km/17).....	40- 60
Bernex 1000 m (13/16).....	20- 80
- Nordique (43 km/43).....	40- 70
Les Brasses 1600 m (15/15).....	50- 105
- Nordique (50 km/50).....	70- 70
Les Carroz 1140 m (29/30).....	50-200
- Nordique (17 km/17).....	50-125
Chamonix 1035 m (31/80).....	60-140
- Nordique (43 km/43).....	40- 70
La Chapelle-d'Ab. 1000 m (18/18).....	50-120
- Nordique (35 km/35).....	35- 45
Châtel 1200 m (40/49).....	40-105
- Nordique (17 km/17).....	50-125
Combloux 1200 m (61/62).....	40-105
- Nordique (43 km/43).....	40- 40
Les Contamines- Hauteluce 1164 m (39/47).....	50-160
- Nordique (26 km).....	40- 40
Drouzin-le-Mont 1000 m (14/15).....	45-120
Flaine 1600 m (32/52).....	100-200
- Nordique (6 km/14).....	100-190
Les Gets 1500 m (65/68).....	50-125
- Nordique (17 km/17).....	50-125
Le Grand-Bornand 1300 m (42/43).....	120-140
- Nordique (42 km/42).....	65-130
Les Habères 900 m (23/23).....	15- 25
- Nordique (39 km/39).....	30- 30
Les Houches 1008 m (25/25).....	75-110
Manigot 1500 m (26/26).....	85-135
- Nordique (29 km/29).....	85- 85
Megève 1113 m (145/158).....	98-140
- Nordique (42 km/42).....	40-120
Mont-Saxonnet 1050 m (10/10).....	25- 90
Morzine-Avoriaz 1000 m (81/81).....	50-145
- Nordique (89 km/89).....	50-150
Orange 1100 m (5/5).....	30- 30
Passy-Plaine-Joux 1360 m (8/8).....	40- 70
- Nordique (8 km/8).....	40- 50
Plateau des Glières 1450 m (45 km/45).....	90-110
Praz-sur-Arly 1036 m (25/26).....	40-110
St-Gervais 1450 m (186/208).....	55-110
- Nordique (30 km/30).....	55- 75
St-Jean-d'Aulps 1500 m (12/12).....	20- 75
St-Jean-de-Sixt 960 m (5/5).....	20- 25
- Nordique (15 km/15).....	20- 25
Samoëns 1600 m (90/133).....	95-180
Semnoz 1000 m (15/15).....	90-110
- Nordique (50 km/50).....	80-120
Seythenex.....	
- La Sambuy 1150 m (9/9).....	50- 95
Taninges-Praz-de-Lys 1000 m.....	

(39/41).....	75-115
- Nordique (50 km).....	75-115
Thollon-les-Mémises 1600 m (16/16).....	40- 70
- Nordique (6 km/6).....	40- 70
SAVOIE	
Aillon-Station 1000 m (17/17).....	30- 80
- Nordique (22 km/22).....	30- 80
Les Saix 1650 m (44/45).....	110-125
- Nordique (140 km/140).....	110-125
Margériaz 1400 m (22/23).....	120-130
- Nordique (22 km/22).....	120-130
Savoie Gd Revard 1350 m (25/28).....	90- 90
- Nordique (140 km/140).....	80- 80
La Tania 1400 m (80/120).....	74- 76
- Nordique (66 km/66).....	74- 76
Terminion 1300 m (9/14).....	50- 40
Tignes 2100 m (71/140).....	83-100
- Nordique (40 km/40).....	30- 30
St-Jean-d'Arves 1600 m (19/28).....	60-110
St-Martin-de-Belleville 1450 m (63/72).....	75- 85
- Nordique (28 km/28).....	75- 85
St-Sorlin-d'Arves 1550 m (21/29).....	55-105
Les Saix 1650 m (44/45).....	110-125
- Nordique (140 km/140).....	110-125
Savoie Gd Revard 1350 m (25/28).....	90- 90
- Nordique (140 km/140).....	80- 80
La Tania 1400 m (80/120).....	74- 76
- Nordique (66 km/66).....	74- 76
Terminion 1300 m (9/14).....	50- 40
Tignes 2100 m (71/140).....	83-100
- Nordique (40 km/40).....	30- 30
Val d'Isère 1850 m (71/140).....	78- 78
Valloire 1430 m (60/83).....	30-100
- Nordique (10 km/10).....	30- 30
Valmeinier 1430 m (60/83).....	30-100
- Nordique (10 km/10).....	30- 30
Valmorel 1400 m (48/55).....	71- 95
Val-Thorens-Oreille 2300 m (43/67).....	101-105

DEMAIN DANS VOTRE JOURNAL : le chantier du stade entre dans le vif du sujet

Le chantier de construction du stade d'agglomération de Grenoble va prendre de l'ampleur ces jours-ci. L'occasion de revenir sur l'échéancier et d'imaginer ce qu'aurait pu être le match de coupe de France de dimanche prochain, entre le GF 38 et l'Olympique lyonnais, dans ce futur équipement.

VINGT-QUATRE HEURES

Une soirée de la Saint-Sylvestre plutôt calme

Les violences urbaines dont certains redoutaient le retour pour la soirée de la Saint-Sylvestre n'ont pas eu lieu en Isère. A tout le moins pas plus que d'habitude. Ainsi dans la nuit de samedi à dimanche une quinzaine de véhicules ont été incendiés sur tout le département. Un chiffre dont on peut certes regretter l'importance, mais qui est à peine supérieur à celui d'un week-end ordinaire.

L'agriculture de Rhône-Alpes en un seul " clic "

Saviez-vous que la région Rhône-Alpes compte 52 appellations d'origine contrôlée ? Et que l'association pour la promotion et le développement des marchés recrutée en ce moment son chef de projet communication/marketing ? C'est ce que vous pourrez apprendre en surfant sur le nouveau site internet de la chambre d'agriculture de Rhône-Alpes. L'adresse : http ://rhone-alpes.synagri.com

Rovaltain, gare TGV de Grenoble ?

DRÔME. Le président du conseil général de la Drôme a adhéré au sillon alpin, afin de peser sur les décisions qui seront prises pour dynamiser ce territoire

Depuis l'année dernière, le sillon alpin s'étend jusqu'à Valence. C'est-à-dire que la partie nord de la Drôme, quatrième département à rejoindre ce territoire majeur, évolue dans une mouvance de nature proche de celle de la Haute-Savoie, la Savoie et l'Isère.



« C'est important que nous fassions partie du sillon alpin », observe le président Didier Guillaume. « Sur l'axe métropolitain, nous pouvons parler d'une seule voix », indique-t-il. « Si on est passé au stade d'adhérent, c'est parce qu'on ne pouvait pas rester en dehors des décisions. Entrer dans le sillon alpin nous permet d'entrer dans la coopération métropolitaine, espace où va se négocier le contrat de plans », explique Michel Grégoire, premier vice-président. Désormais membre à part entière du sillon alpin, la Drôme se voit confier l'organisation du prochain colloque annuel. L'objectif de cette structure est de favoriser « un développement durable et équilibré » de ce territoire. Il se décline en trois actions : affirmer l'identité de ce territoire et le positionner dans le contexte européen, accompagner et favoriser le développement économique, en particulier technologique et mobiliser les moyens d'actions des collectivités, les coordonner pour une véritable gestion du sillon alpin au profit des entreprises, des villes et des habitants, dans la perspective également d'une « métropolisation ». Courant 2007, un contrat métropolitain devrait être signé entre les

« Demain, Rovaltain sera la gare TGV de Grenoble ».

quatre départements du sillon alpin et la région urbaine de Lyon, en association avec le réseau des villes centres et agglomérations de Rhône-Alpes. Six axes de développement ont été retenus. La Drôme est co-pilote sur le "chantier-forum" traitant des déplacements et fonctionnement multipolaire ainsi que du rayonnement économique et accueil des activités. Elle est associée au "chantier-forum" en enseignement supérieur et recherche. « Nous devons être présents pour peser », insiste Didier Guillaume pour qui il ne fait aucun doute que « demain, Rovaltain sera la gare TGV de Grenoble. Si nous ne pesons pas, nous sommes bouffés ».

M.N.C. ■

AIN	
Menthonnay 1060 m (7/9).....	30- 80
ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE	
Larche 1700 m (2/4).....	50- 40
- Nordique (25 km/35).....	50- 40
Maurin-Maljetas (6 km/6).....	50- 50
- Nordique (45 km/45).....	45- 55
St-Paul-sur- Ubaye 1500 m.....	40- 40
Le Saule 1400 m (28/35).....	50- 70
Val-d'Allos La Fouz 1800 m (23/41).....	50- 70
Val-d'Allos-La Seignus 1500 m (16/24).....	25- 50
HAUTES-ALPES	
Ancelle 1340 m (15/15).....	50- 70
- Nordique (20 km/37).....	30- 40

Cervières 1620 m (25 km/25).....	20- 60
Gap-Bayard 1250 m (50 km/50).....	40- 40
Gap-Ceuse 2000 m (8/11).....	40- 60
Le Chazallet 1800 m (4/5).....	40- 70
Crévoux 1600 m (10/12).....	80-110
- Nordique (45 km/45).....	
Dévoluy 1500 m (30/59).....	35- 40
- Nordique (40 km/40).....	10- 25
La Grave-La Meije 1400 m.....	40-120
Laye-en-Champsaur 1000 m (8/8).....	70- 80
Montgenèvre 1860 m (36/71).....	35- 55
- Nordique (21 km/25).....	35- 35
Névache 1600 m (2/2).....	50- 60
- Nordique (35 km/45).....	50- 60
Orcières-Merlette 1850 m (20/53).....	60- 90
- Nordique (16 km).....	20- 20

DROME-ARDECHE	
Col de Carri (60 km/60).....	50- 80
La Croix-de-Bauzon 1365 m (5/9).....	15- 60
Font-d'Urte (13/13).....	60- 90
- Nordique (80 km/80).....	60- 90
Le Gd-Echalillon (40 km/40).....	50- 70
Herbouilly (130 km/130).....	50- 50
Lente (36/36).....	40- 60
Lus-la-Jarjatte (6/6).....	20- 35
- Nordique (18 km/18).....	20- 40
Col de Roussel (29/29).....	80- 90
- Nordique (16 km/12).....	80- 90
Valdrôme (6/11).....	15- 20
Vassieux-en-Vercors.....	
- Sud (50 km/50).....	70- 70
- Stade R. Poirée (20 km/20).....	70- 70
- Village.....	20- 20

LE DAUPHINÉ LIBÉRÉ - VAUCLUSE MATIN

HENRI-PIERRE GUILBERT Président Directeur Général, Président d'A.G.I. Directeur de la publication

LE DAUPHINÉ LIBÉRÉ

Société anonyme Direction générale

Capital : 4 346 245 € CENTRE DE PRESSE DE VEUREY, 38913 VEUREY CEDEX

Durée : 99 ans à compter du 14 juin 1945 Tél. 04 76 88 71 00

Siège social : Les Iles Cordées, 38913 VEUREY CEDEX Télécopie 04 76 88 71 80

Principal associé : DELAROCHE C.C.P. Grenoble 1 030 00 P

IMPRESSIION : LA PRESSE DU SUD-EST, VEUREY

TIRAGE MOYEN : 303 551 exemplaires

OJD PRESSE PAYANTE 8004