

TransvalQuad 2005 :

Les Nouveautés de la TransValQuad 2005 ont été:

1) En 2005, la durée de l'événement est passée de quatre à cinq jours

2) Le parc des quads a été déplacé sur l'arrivée de la télécabine de la Brive au lieu du hameau des Verneys [l'objectif affiché était de réduire le trafic dans le bourg et ses hameaux suite aux manifestations des associations comme la nôtre. Il est bien entendu que les Quads immatriculés ont eu la possibilité de circuler. Cette année encore, les organisateurs s'étaient donnés comme ligne de conduite de respecter les grands principes de l'environnement. Nous publierons prochainement quelques photos...mais de notre côté, nous nous continuons à nous interroger sur la possibilité de concilier "quad en milieu naturel" et environnement. Mais peut-être les organisateurs auraient-ils du faire appel au magicien Harry Potter ! ☺]

3) Le salon européen du quad s'est transformé en "Mondial du Quad". Il s'est déroulé dans Valloire.

4) Cette treizième édition a été le lieu de rassemblement de plus de 2500 quads. Comme les éditions précédentes, elle a été le lieu de bien des débordements dont les Valloirins se souviendront longtemps: bruit infernal, nuages de poussière, manquements à la sécurité (inhérents à ce type de manifestation) sans parler des débordements, dégradations et pollutions divers (des quads ont vagabondé dans les parcs à grenouilles situés en zone ZNIEFF vers le col du Galibier, chemins abîmés notamment vers Bonne Nuit sans parler du défouloir du Crey du Quart,...). Nous publierons prochainement des photos.

De notre côté, nous avons participé à la marche pour plus de "silence" au côté des autres associations de protection de la région. Une centaines de personnes avaient pu venir.

Notre position:

Notre association s'élève contre la pratique "libre" du quad et des motoneiges en montagne. Nous nous associons aux autres associations de protection de l'environnement qui s'opposent au développement sauvage des loisirs motorisés dans les espaces naturels comme Mountain Wilderness , Vivre en Maurienne et la Frapna. Ces associations en sont trop souvent malheureusement réduites à tenter de faire respecter la loi. Nous le déplorons. Est-il normal que ce soit aux associations de dénoncer les débordements et d'alerter les autorités pour faire respecter la loi?

Pourquoi nous sommes opposés?:

Cette opposition au développement du quad et des motoneiges est motivée par les nuisances multiples que génère la pratique "libre" de cette activité en montagne. Au delà des manifestations encadrées, qui osera croire, en effet, qu'un propriétaire de quad ne s'en servira qu'à l'occasion de la TransvalQuad et n'utilisera pas sa machine de manière sauvage sur les chemins dès que l'occasion se présentera et cela en toute impunité.

Si l'on restreint l'analyse aux aspects uniquement économiques, il faut savoir que le développement des engins terrestres motorisés nuit directement au tourisme vert respectueux de l'environnement qui représente le fond de commerce principal de Valloire l'été. Les retombées financières directes que certains font miroiter et qui ne profiteront qu'à un petit nombre ne contrebalanceront pas les pertes infligées au plus grand nombre par la désaffection des vacanciers à la recherche de calme et de verdure dans une station village de qualité.